

Изготовление и установка брызговика ремня генератора в моторный отсек.

Для изготовления нам потребуется:

№	наименование
1	Пластик размером 550x200x3мм
2	Электролобзик с пилкой по металлу
3	Перманентный маркер
4	Дрель со сверлом Ø6.5 мм
5	Наждачная бумага ("нулевка")
6	Нож
7	Ключ №10

Процесс изготовления

Для изготовления брызговика в моторный отсек нам потребуется тонкий и прочный материал, например текстолит или пластик ABS (в г.Сызрани его много ☺) размером 550x200мм и толщиной 3-6мм.

Распечатываем чертеж из файла bmo_8v для двигателя 2111 или bmo_16v для двигателя 2112. У первого листа отрезаем снизу 15мм (по границе заливки), второй лист намазываем сверху клеем (так же по границе заливки) и накладываем первый лист на второй. Ждем пока клей подсохнет. Теперь вырезаем по черной линии. Кладем выкройку заливкой вверх на кусок пластика и перманентным маркером обводим. Электролобзиком с пилкой по металлу (или ручным лобзиком) выпиливаем брызговик.

Дрелью сверлим первое крепежное отверстие (которое ближе к фаре). Прикладываем брызговик, надев его только на первую шпильку (если на автомобиле установлен адсорбер, то перед установки брызговика его придется снять, а потом поставить). Незакрепленный конец брызговика немного водим из сторону в сторону, чтобы отметить место для отверстия №2.

Снимаем брызговик и сверлим отверстие №2. Снова примеряем брызговик. (Очень часто шпильки на лонжероне приварены под углом. Выправлять их не рекомендую, лучше расточить отверстия до такого вида "0" используя круглый надфиль или напильник.)

Снимаем брызговик и обрабатываем его по периметру шкуркой.

Разрезаем ластик поперек, получается две резиночки.

Двухсторонним скотчем приклеиваем их с обратной стороны брызговика в то место где он касается опоры двигателя (см. пунктирные квадратики на рисунке).

Вот и всё с изготовлением (можно пилить не один брызговик, а сразу несколько, положив друг на друга 5-7 листов пластика и скрепив их струбциной).

Для установки нам потребуется:

№	наименование	колич
1	Шайба М6 (внешний диаметр 15-20мм)	3
2	Шайба М10 (внешний диаметр 15-20мм)	1
3	Гайка М6	2
4	Ластик 20x35x8мм	1
5	Двухсторонний скотч шириной 15-50мм	1

Гайки и шайбы лучше использовать анодированные (желтовато-серого цвета), чтобы они не заржавели через месяц ☺

Процесс установки (для двигателя 2111)



Открываем капот.

Надеваем шайбу М10 на шпильку №2 (часто вокруг шпильки присутствуют наплывы от сварки, которые не дают ровно лечь шайбе М6).

Шайбу М6 надеваем на шпильку №1 поверх гайки крепления проводов массы, предварительно их подтянув.

Устанавливаем брызговик.

Надеваем шайбу М6 и закручиваем ключом №10 обе гайки.

(Если на автомобиле установлен адсорбер, то на шпильку №1 приходится его нижнее крепление. Перед установкой его (адсорбер) надо снять, а после установки брызговика поставить. При этом не потребуется верхняя шайба и дополнительная гайка для шпильки №1, так как крепление адсорбера встанет на брызговик и сверху затянется своей гайкой)



После проделанной работы необходимо вымыть руки с МЫЛОМ ☺

Дмитрий УСАЧЕВ (aka UDima)