

Установка сигналов от ВА3-2106 на автомобиль ВА3-21102

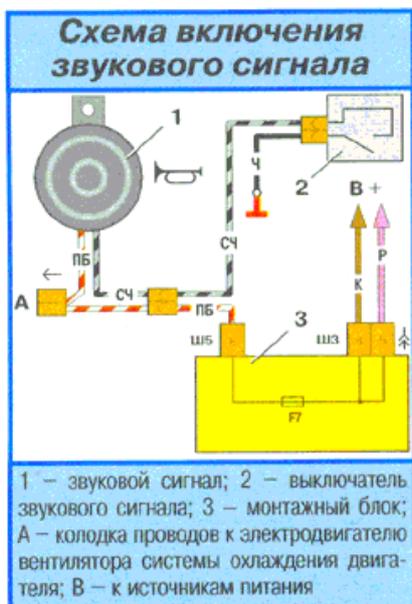
Для установки сигналов нам потребуется:

№	наименование	колич	цена за шт, руб	цена, руб
1	Сигналы	1 компл	130.00	130.00
2	Реле 90.3747	1	30.00	30.00
3	Пластиковая колодка для реле	1	3.00	3.00
4	Клемма широкая мама	6	0.70	4.20
6	Провод (1.25 мм ²)	1	3.00	3.00
7	Кембрик	1	5.00	5.00
Всего потрачено				175.20

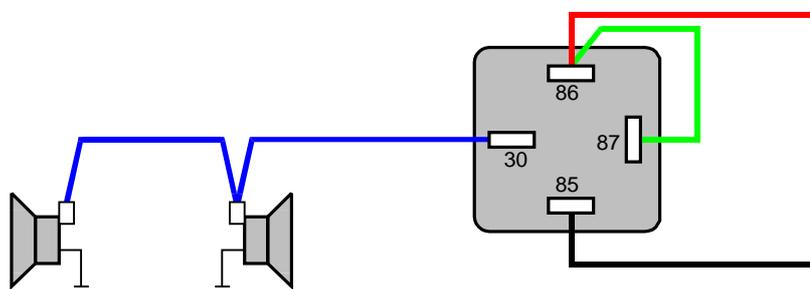
Клеммы лучше взять с запасом (если нет опыта их установки или спец. инструмента)
 Так же понадобится: дрель, сверло Ø 6.5мм, изолента, ключ №8, №10, №13.

Схемы подключения

1. Штатная



2. Через реле

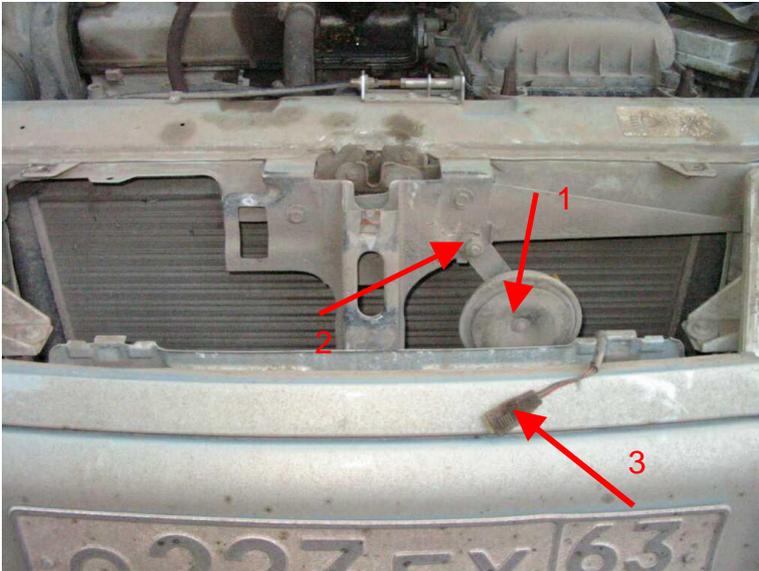


Красный и черный – провода, которые подключаются к штатному сигналу.

Процесс установки



Открываем капот.
 Ключем №8 откручиваем два самореза крепления декоративной решетки радиатора.



Вид со снятой решеткой.
 На фото стрелкой отмечен
 1) сигнал,
 2) гайка крепления сигнала (№13)
 3) колодка с черным и красным
 проводами (ужу отсоединена от
 сигнала).



Снимаем "-" клемму с аккумулятора!

Ключем №13 откручиваем гайку крепления сигнала и снимаем сам сигнал

Отрезаем провода от колодки (отрезать провода необходимо как можно ближе к колодке, т.е. под корень!)

Сверлом Ø 6.5мм сверлим два отверстия, как показано на рисунке



Устанавливаем в отверстия крепления сигналов, направив рупоры ракушек вниз! и затягиваем гайки.

Для лучшего контакта с массой, под гайки необходимо подложить проверные шайбы (гайки и шайбы продавались с сигналами).



Вид на установленные сигналы сверху.



Далее делаем проводку согласно схеме 2 (через реле)

Вместо зеленого провода я использовал белый (см рисунок)

Синий провод пройдет через кембрик (оболочка от витой пары для внешнего монтажа J)

(Как вариант подключения, на клемму 87 реле, можно подать "+" от аккумулятора, через подвесной предохранитель 16А.

Предохранитель должен быть установлен на расстоянии 15-25см от клеммы аккумулятора)



Реле с металлическим ушком удачно крепится, если его (ушко) засунуть снизу, между скобой и ухом крепления решетки радиатора.

Провода тянутся перед сигналами, чтобы исключить их соприкосновение с радиатором (они могут перетереться об острые пластины и привести к КЗ)

Надеваем "-" клемму аккумулятора. Испытываем сигнал. (если все сделано по инструкции, то начнет работать сразу J)

Устанавливаем решетку радиатора, закрываем капот.

Работа заняла 30 минут (с учетом фотографирования самого процесса). После проделанной работы необходимо вымыть руки с МЫЛОМ J

Дмитрий УСАЧЕВ (aka UDima)