

## Установка противотуманных фар (ПТФ) на автомобиль ВАЗ 21102 (вариант подключения)

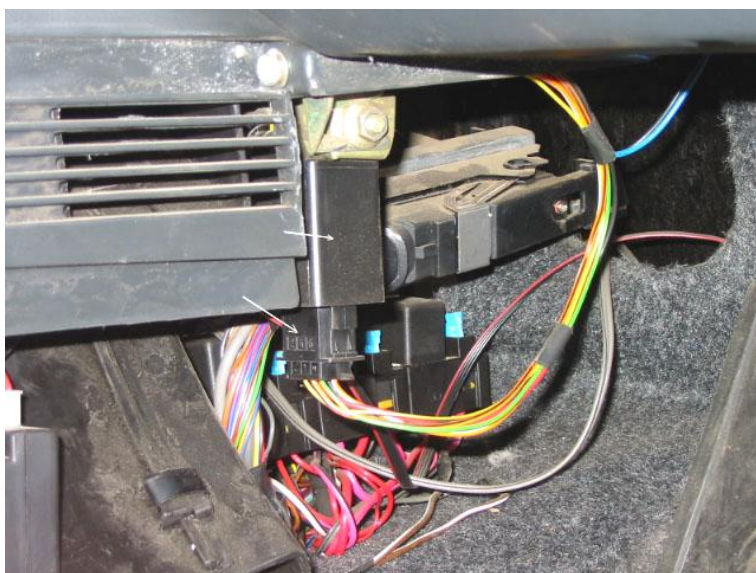
Если пользоваться ПТФ по назначению, то в туман и плохую видимость надо включать и задний противотуманный свет. На этом рассуждении построены следующие изменения в схеме включения ПТФ. (Не раз приходилось ездить в снегопад за 10ками, на них габариты моментально залепляются снегом вровень с бампером. На расстоянии 100-200 метров лампочки уже не видно, светлую машину тем более).

Если пользоваться ПТФ для чиста пантов то после изменения схемы необходимо поменять лампочки задних ПТФ с 21Вт на 10Вт (лампочка задних габарит в 2111), чтобы сзади народ в хорошую погоду не слепить, а в плохую погоду будет все равно видно лучше, чем просто с габаритами. С таким же цоколем есть лампочки мощностью 5Вт (передние габариты от 2106, габариты грузовиков, автобусов и д.р.), но светить они будут как габариты.

Данная схема использует блок выключения противотуманного света (устанавливается на десятом семействе с осени 2001г.). Кнопка включения задних ПТФ без фиксации.

**Для подключения ПТФ нам потребуется:**

№	наименование	колич	цена за шт, руб
1	Провод красный (1.25 мм <sup>2</sup> )	0.5	3.00
2	Провод коричневый (1.25 мм <sup>2</sup> )	0.5	3.00
3	Клемма узкая мама	2	0.70
4	Клемма узкий папа	2	0.70
<b>Итого</b>			<b>5.80</b>

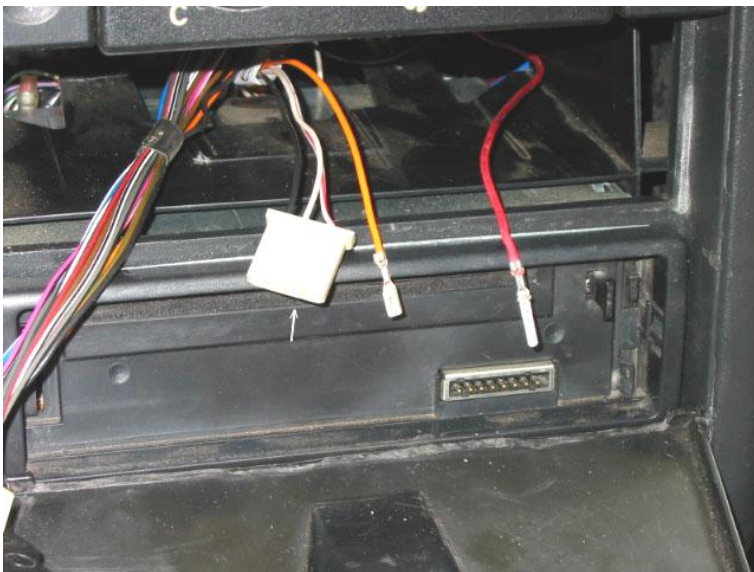


Откручиваем два самореза и снимаем правую нижнюю часть консоли. На рисунке стрелками показан блок включения противотуманного света и колодка подключения (внизу).



Вынимаем колодку из блока. Извлекаем из колодки провод желто\_с\_черным и изолируем его. Перерезаем зеленый провод на расстоянии 10-15см от колодки. Конец зеленого провода от жгута изолируем, а отходящий от колодки наращиваем проводом длиной 40см. (я нарастил красным).

В магазине не нашел клеммы для евразъема, поэтому пришлось резать провод.



Вынимаем часы и блок индикации, аккуратно поддев их снизу широкой отверткой.

Протягиваем красный провод в получившееся окно.

Из колодки часов вынимаем оранжевый провод. (На этот провод подается "+", при включенном зажигании. В штатных часах не используется)

Далее можно поступить так:

срезать клемму с оранжевого провода и обжать два провода (оранжевый и красный) под одну клемму и вставить обратно в колодку часов.

или обжать красный провод узким папой, соединить с оранжевым и заизолировать (надеть одинарные колодки на оба провода), что я и сделал.



Снимаем козырек комбинации приборов, отвернув четыре самореза.

Отсоединяем колодку от индикации включения противотуманного света.

Вынимаем из колодки оранжево\_с\_черным провод и срезаем с него клемму.





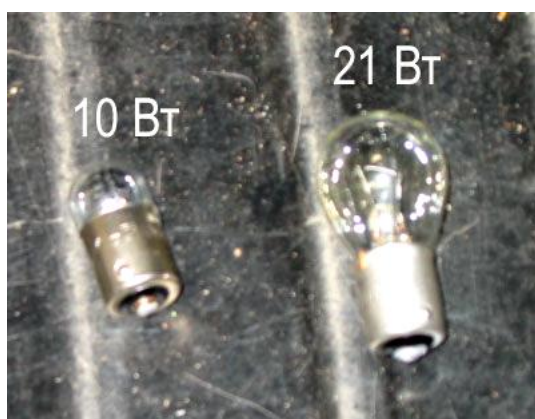
Берем кусок провода длиной 30-40см (я взял коричневый), обжимаем его с оранжево\_с\_черным под одну клемму и вставляем в колодку. Прокладываем провод за комбинацией приборов и с другой стороны обжимаем узким папой.



Снимаем с выключателя ПТФ колодку. Вынимаем из нее черно\_с\_серым провод. Соединяем его с коричневым и изолируем.

Вынимаем кнопку включения передних ПТФ и сигнализационную лампу. Вставляем на это место заглушку.

Собираем все в обратной последовательности.



Слева лампа от габаритов 2111, справа – стандартная лампа 12В 21Вт от заднего противотуманного света.

В данную схему можно внести еще кучу всяких новаторств, например подсоединиться через диод к габаритам, чтобы вместе с ПТФ так же включались габариты и т.д., и т.п..

Спасибо Дмитрию БЕРЕСТНЕВУ, за предоставленный для опытов автомобиль и роль фотографа с чистыми руками ☺

Вот собственно и все.  
Дмитрий УСАЧЕВ (aka UDima)