

Установка противотуманных фар (ПТФ) на автомобиль ВАЗ 211х

Для установки ПТФ нам потребуется:

№	наименование	колич	цена за шт, руб
1	Противотуманные фары (производство "Bosch-Рязань" с рифленным стеклом и металлическим отражающим колпачком внутри)	2	240.00
2	Лампочки Osram 64151 (H3, 12в, 55Вт)	2	50.00
3	Ободки для противотуманных фар	2	50.00
4	Реле 90.3747	1	30.00
5	Пластиковая колодка (2 широких мамы)	2	3.00
6	Пластиковая колодка (2 широких папы)	1	3.00
7	Саморез 4x50мм	4	1.50
8	Шайба (внешний Ø10мм, внутренний Ø4,5мм)	4	0.50
9	Скобка с резьбой (под саморез Ø4мм)	4	1.00
10	Клемма масса (под болт М6)	2	0.70
11	Клемма широкая мама	4	0.70
12	Клемма широкий папа	2	0.70
13	Клемма узкая мама	2	0.70
14	Клемма узкий папа	3	0.70
15	Провод желтый (1.25 мм ²)	5	3.00
16	Провод черный (1.25 мм ²)	1	3.00
Всего потрачено			758.10

Клеммы лучше взять с запасом (если нет опыта их установки или спец. инструмента)

Так же понадобится изолента, плоскогубцы, отвертка "+", ключ №10, кусок стального провода Ø2-3мм и длиной 130-150см.



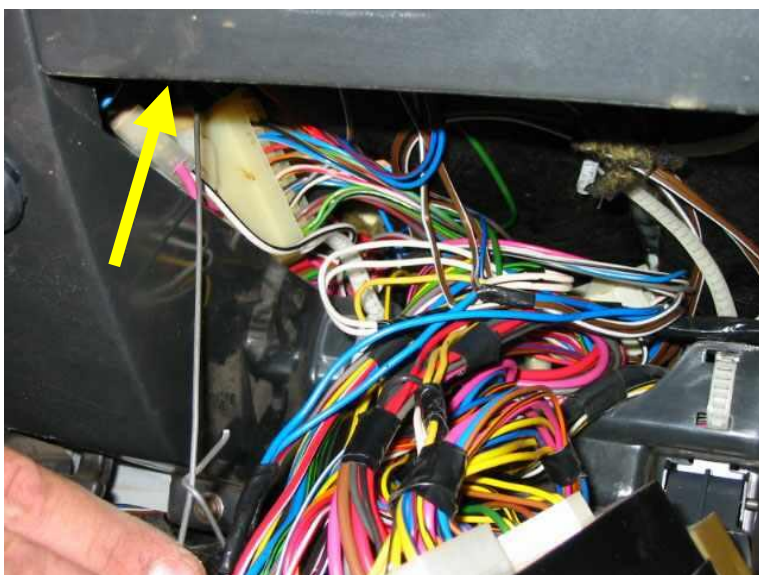
Все необходимое для установки



Стальная проволока, для протяжки проводов.



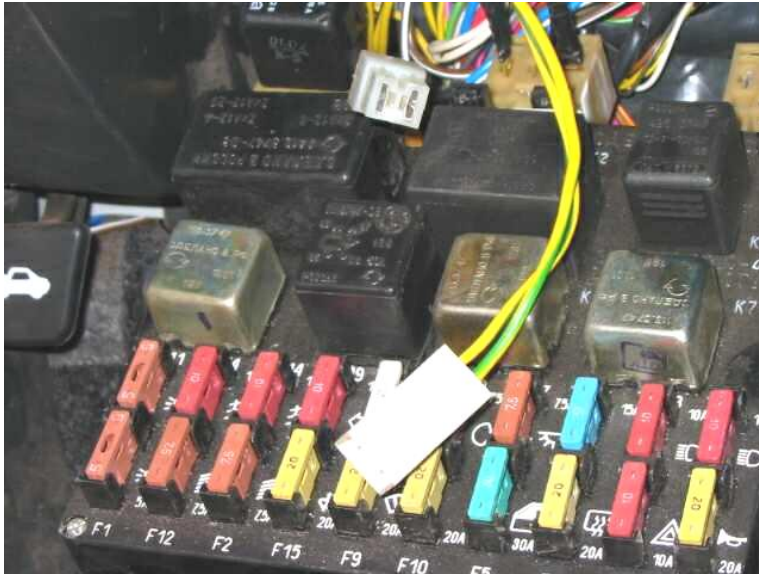
Открываем капот.
Отсоединяем провода от датчика уровня жидкости и моторчика бачка омывателя.
Отвинчиваем ключом №10 гайку (на фото слева) и болт (на фото справа) крепления бачка омывателя и наклоняем его от крыла к аккумулятору.



Берем стальную проволоку, делаем небольшую петлю на конце. Слева и немного вверх от ЧЯ находится резиновая пробка с отверстием, через которое выходит пучок проводов в подкапотное пространство. Вставляем в него стальную проволоку петлей вперед и толкаем...



...пока она не вылезет из под левого лонжерона, за бачком омывателя.
Отрезаем от желтого провода два куска длиной 170см и 280см.
Привязываем эти куски провода за петлю на стальной проволоке и затягиваем в салон.
(Я использовал оба провода одинакового цвета – земля из трехжильного провода, короткий пометил изолентой, чтобы отличить левую ПТФ от правой)



Зачищаем оба пробода, обжимаем клеммы широкий папа (2 шт), и вставляем их в колодку так, чтобы провод желто_с_черным соединился с помеченным проводом, т.е. с левой ПТФ. Соединяем колодку.



С помощью штатного хомута, пристегиваем 2 желтых провода к жгуту проводов и трубкам гидрокорректора. Устанавливаем бачок омывателя на место. Подсоединяем провода к моторчику и датчику уровня жидкости омывателя.



Откручиваем отверткой из подкапотного пространства по два винта, которые держат заглушки. (раньше на заглушках были скобки с резьбой, в них вворачивали саморезы. Сейчас прямо в пластмассу ввернут болт М6, но шаг резьбы – крупный) Моем водой посадочные места под ПТФ.



Отрезаем два куска синего провода по 50см. Обжимаем у каждого с одной стороны клемму под массу и крепим на шпильке, вместе с массой от фары (Вместо черного провода я использовал синий провод так же из распатрашенного трехжильника). (тоже самое делаем для левой ПТФ)



С помощью стальной проволоки, протягиваем провод правой ПТФ в переднем лонжероне, рядом со жгутом проводов. (Перед прокладкой провода его желательно поместить в кембрик, подходящего диаметра. Подойдет и оболочка витой пары.)



Выводим два провода через место крепления ПТФ. Оставляем концы длиной 10-15см, остальное отрезаем. Обжимаем на каждый провод (синий и желтый) широкую массу. (тоже самое делаем для левой ПТФ)



На бампер одеваем две скобы с резьбой, а на провода колодку под широкую маму.
(тоже самое делаем для левой ПТФ)

Готовим ПТФ.

Вставляем в фары лампочки

НЕ ДОТРАГИВАЙТЕСЬ ДО СТЕКЛА ЛАМПОЧКИ ПАЛЬЦАМИ !!!

Залапанное пальцами стекло ламп моментально раздувается и лампа перегорает.

(но если вы его уже потрогали, то стекло лампочки необходимо обезжирить спиртом).

Подсоединяем провода (желтый к проводу от лампочки, черный к корпусу)

Затем надеваем резиновый колпачок. Перед надеванием колпачка, посадочное место фары можно немного помыть.

Устанавливаем ПТФ

Соединяем провод от ПТФ со жгутом.

Вставляем ПТФ в бампер.

Накладываем ободок.

Надеваем шайбы на саморезы.

Заворачиваем саморезы.



Снимаем ободок вокруг комбинации приборов (для этого отворачиваем четыре самореза).

Отворачиваем два винта М5, отгибаем плоскогубцами две пластины вверх и снимаем комбинацию приборов.

Находим жгут проводов с двумя колодками:

1) для индикации (2 провода),

2) для кнопки ПТФ (4 провода).

(на многих автомобилях эти колодки можно найти не снимая комбинацию приборов)

Устанавливаем комбинацию приборов в обратной последовательности.

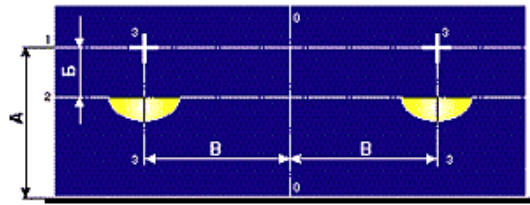
На многих авто можно обойтись без снятия самой комбинации приборов.

Если вы хотите оставить штатный способ включения передних ПТФ, то вставьте вместо заглушки в козырек кнопку включения передних ПТФ и индикационную лампочку включения передних ПТФ, и подсоедините к ним колодки 1 и 2.

Вставьте в ЧЯ реле ПТФ. Реле ставится в колодку за ЧЯ справа. Там установлено три колодки (слева направо): 1) подогрев сидений, 2) электростеклоподъемники, 3) противотуманный фары.

В зависимости от комплектации автомобиля некоторые реле могут отсутствовать.

Регулировка ПТФ



Разметка экрана для регулировки противотуманных фар		
L	A	Б
5000	280	100

A – высота установки фары (по центру рассеивателя).

B – половина расстояния между центрами рассеивателя противотуманных фар.

L – расстояние от рассеивателя противотуманных фар до экрана.

Пользуйтесь, учитывая, что необходимо **ВЫКЛЮЧАТЬ** противотуманные фары клавишей:

1) если вы оставляете автомобиль с включенными габаритами.

2) если сигнализация на вашем автомобиле моргает габаритами, а не поворотниками.

1 и 2 приведет к быстрой разрядке аккумулятора, т.к. если не выключить ПТФ они будут гореть с габаритами или моргать с сигнализацией.



Вот результат работы, которая заняла 90 минут (с учетом фотографирования самого процесса).



После проделанной работы необходимо вымыть руки с **МЫЛОМ** 😊

Дмитрий УСАЧЕВ (aka UDima)